

# Nortek Elektro AS

## Innrapportering for 2025



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

*Byggearbeid og teknisk installasjon, Felleskriterier, privat og statlig*

Sertifikat 

**Type:** 3-årig

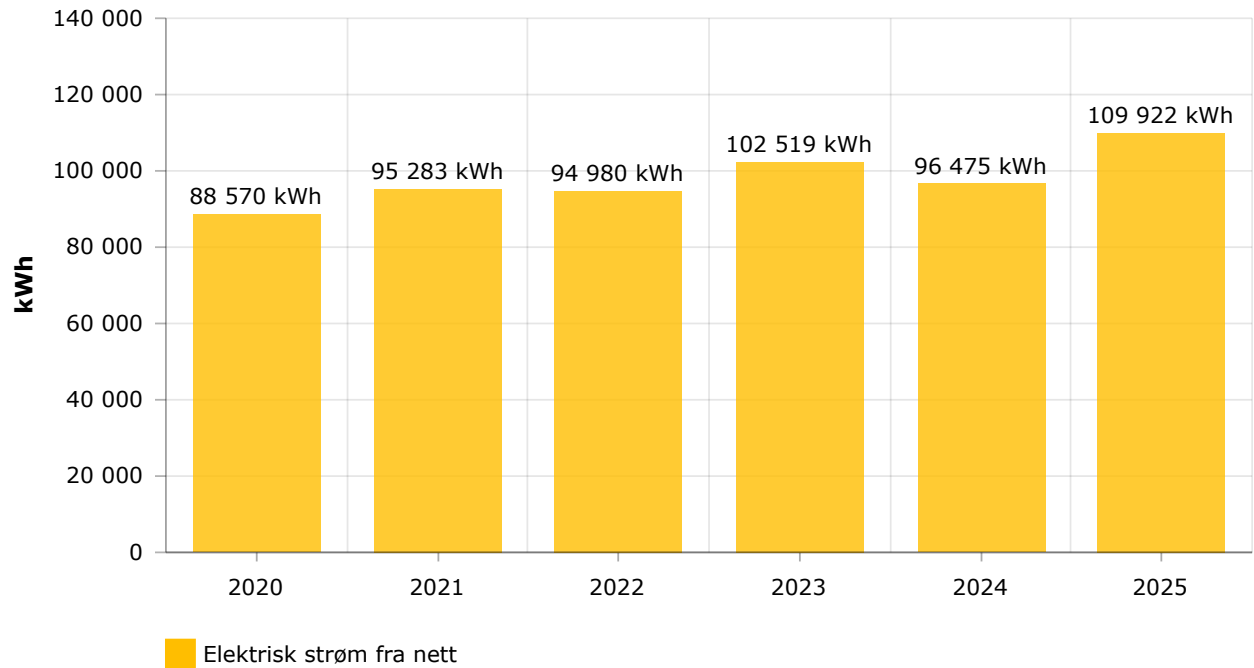
**Utstedt:** 26 jun., 2024

**Utløper:** 26 jun., 2027

# Klimagassutslipp

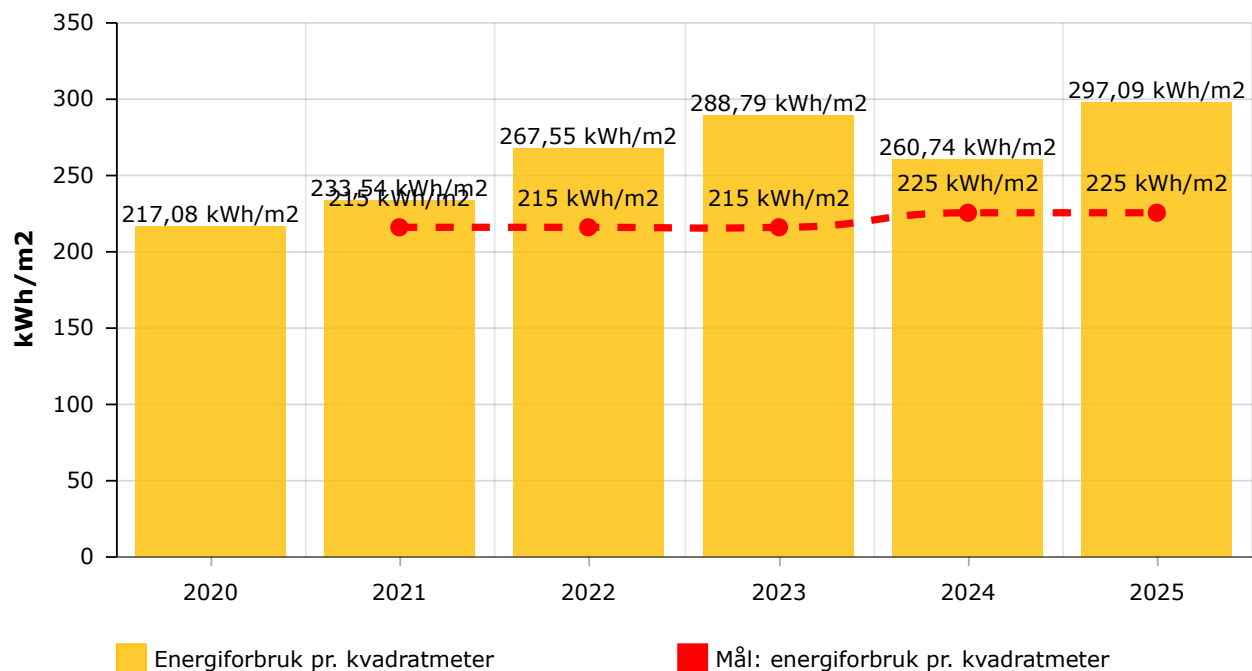
## Energiforbruk

↑ 13% fra 2024

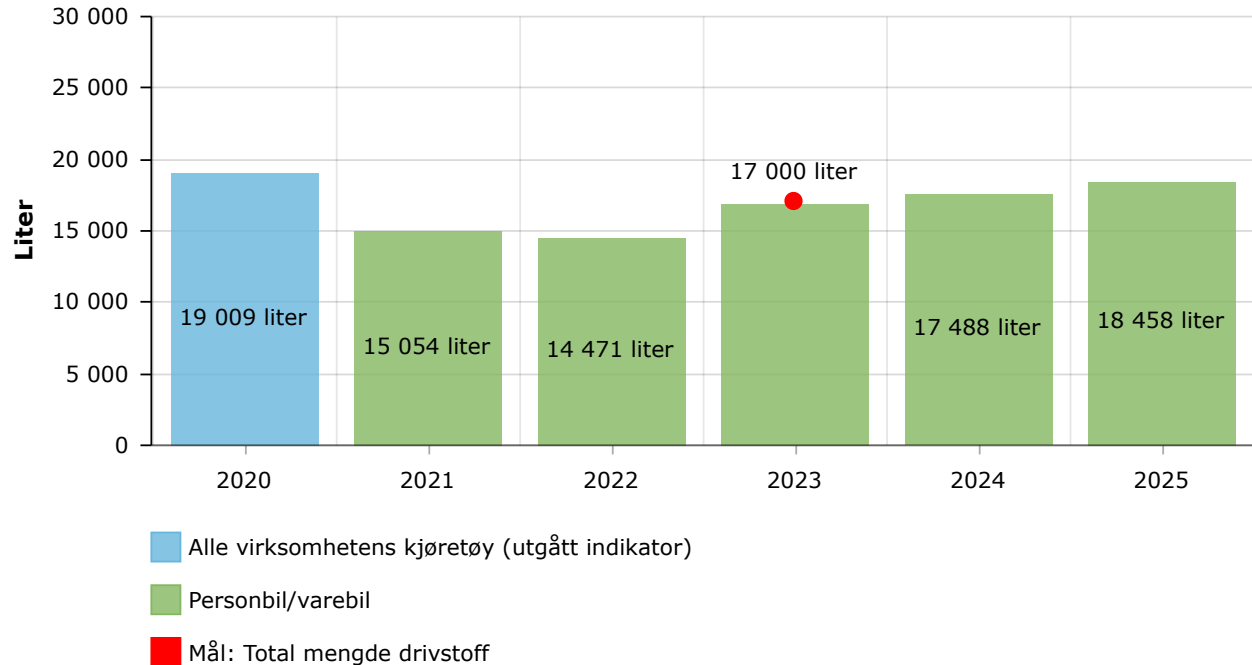


Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

## Energiforbruk pr. kvadratmeter

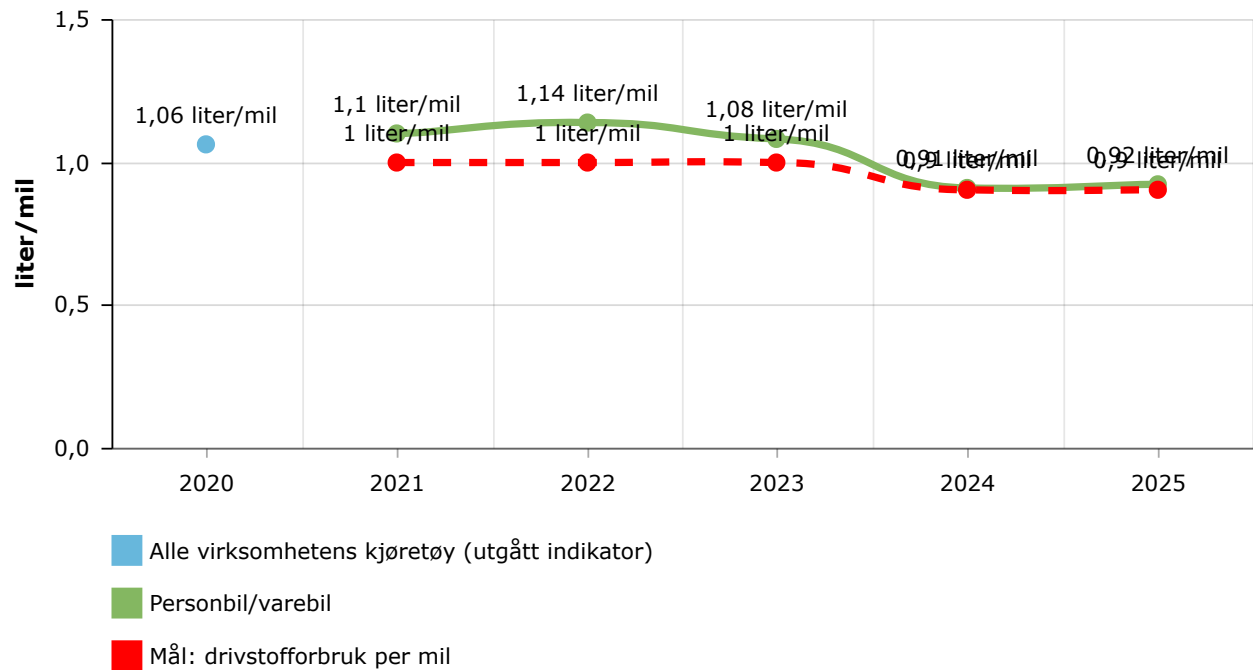


## Drivstofforbruk, totalt



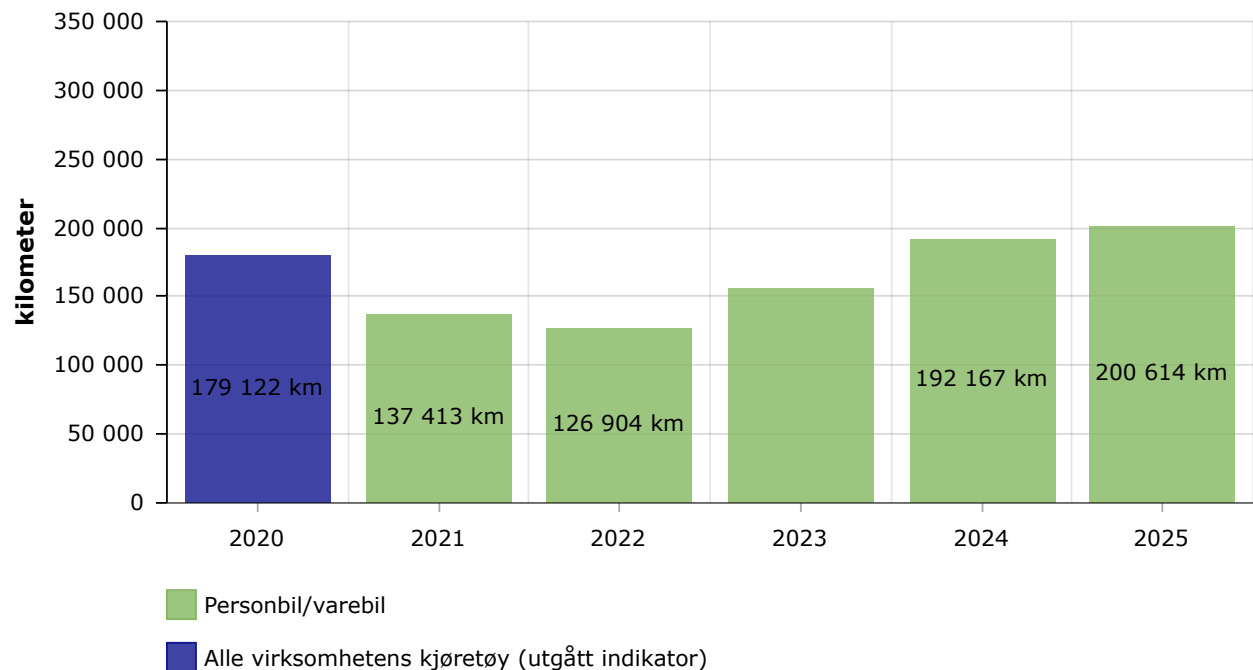
Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -  
 Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

## Drivstofforbruk per mil

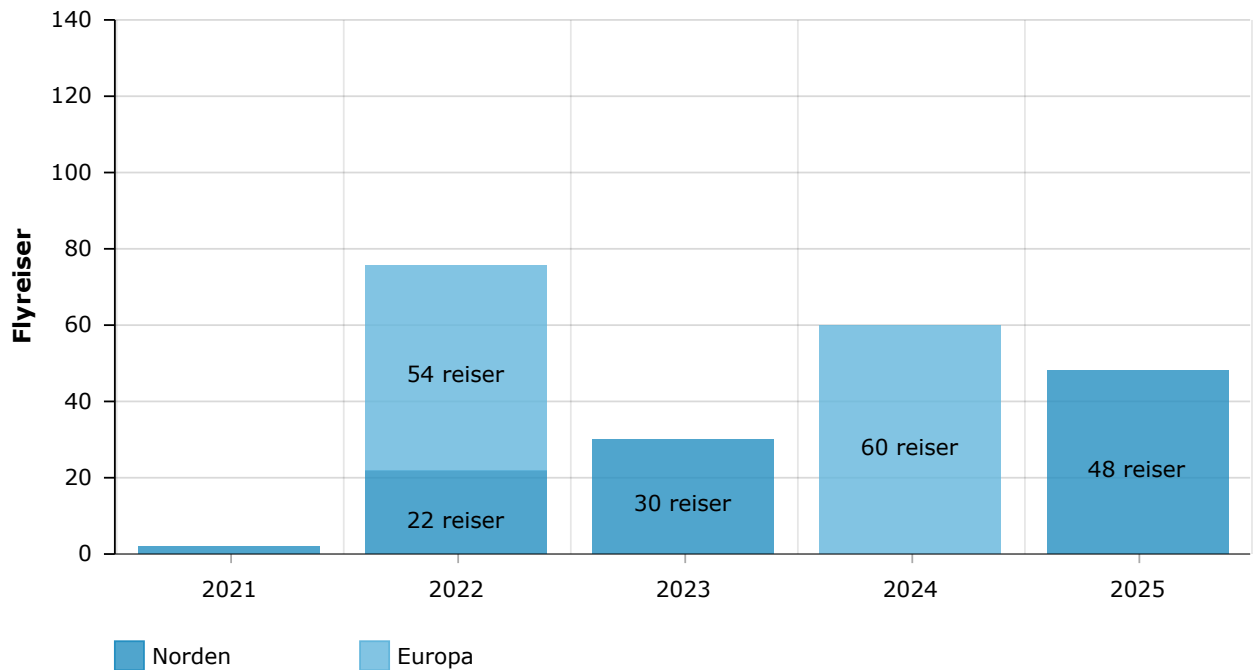


Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

## Antall kjørte kilometer



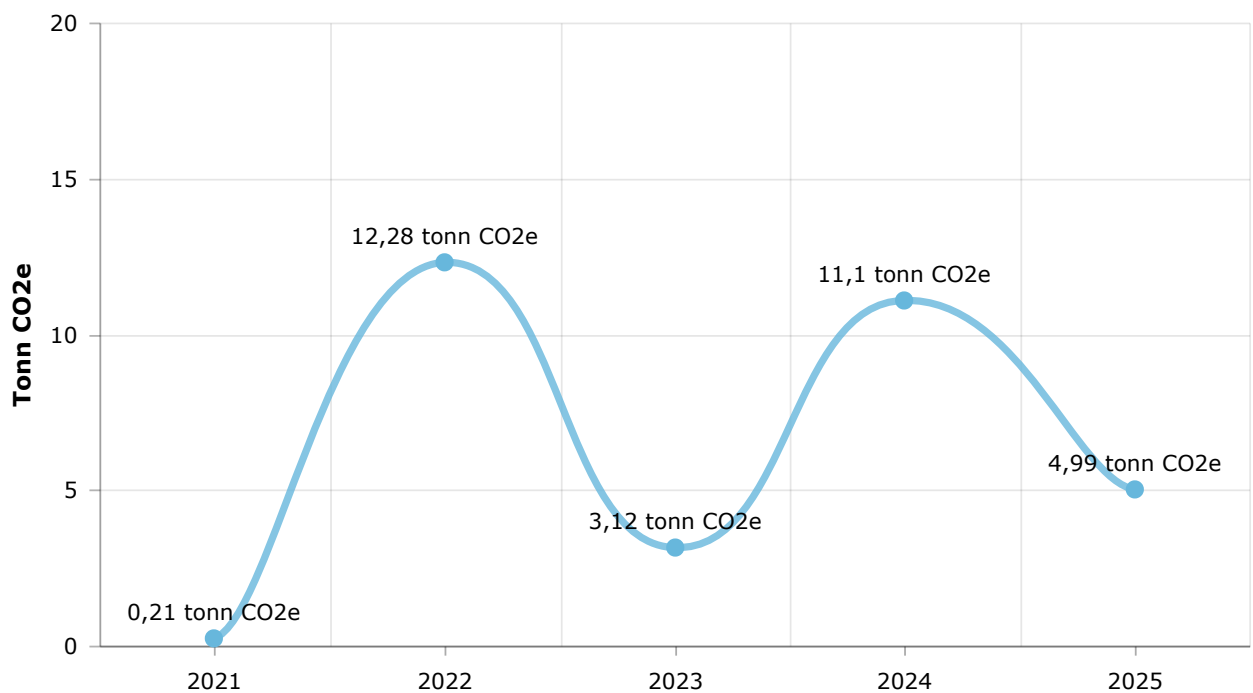
## Flyreiser



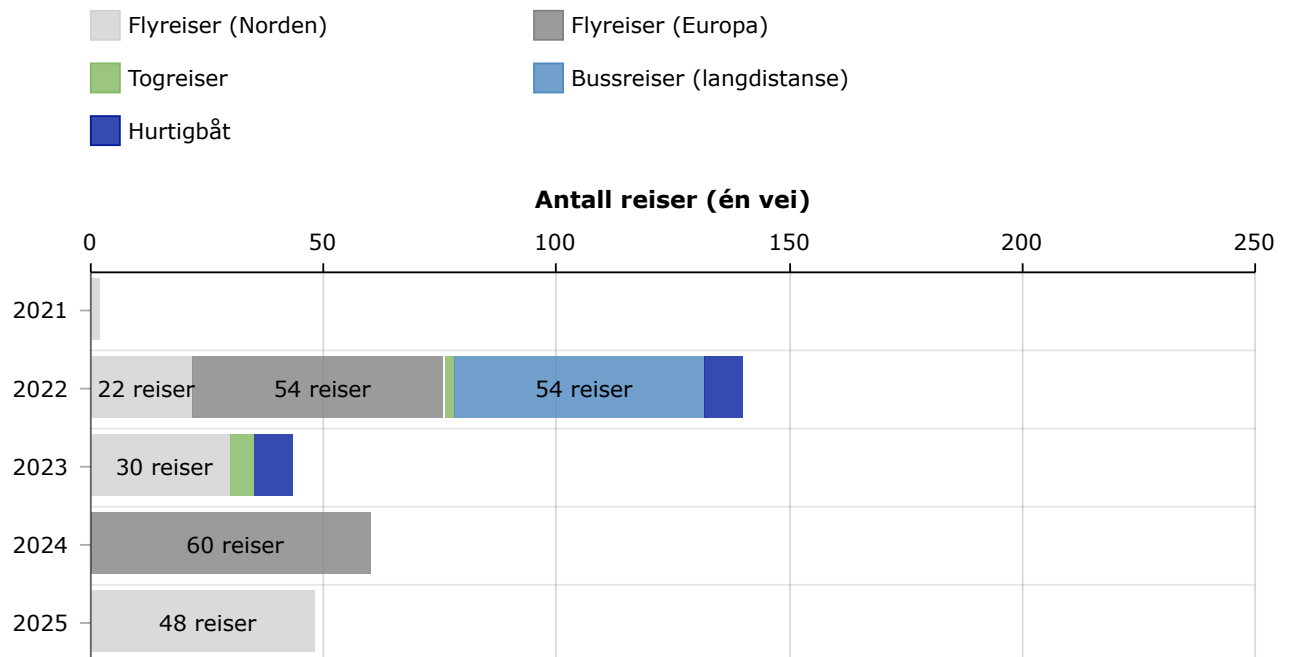
*NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO<sub>2</sub>-utslipp blir ikke med i denne grafen.*

## Klimagassutslipp fra flyreiser

↓ -55% fra 2024

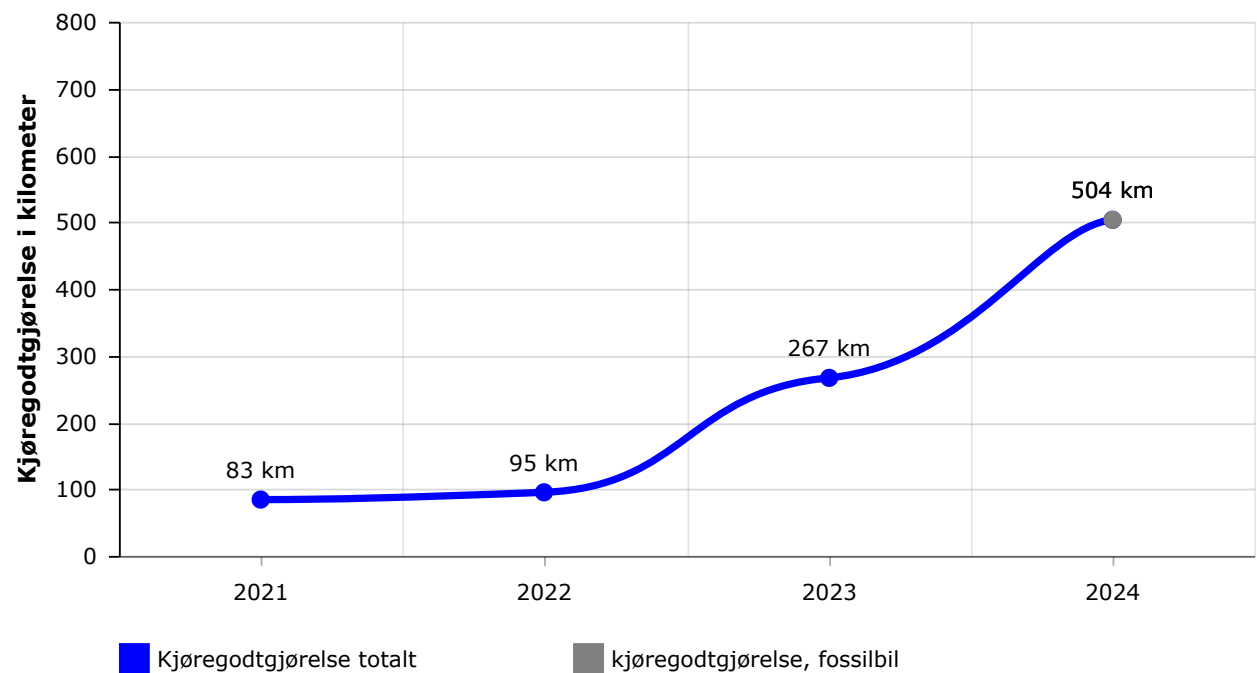


## Tjenestereiser



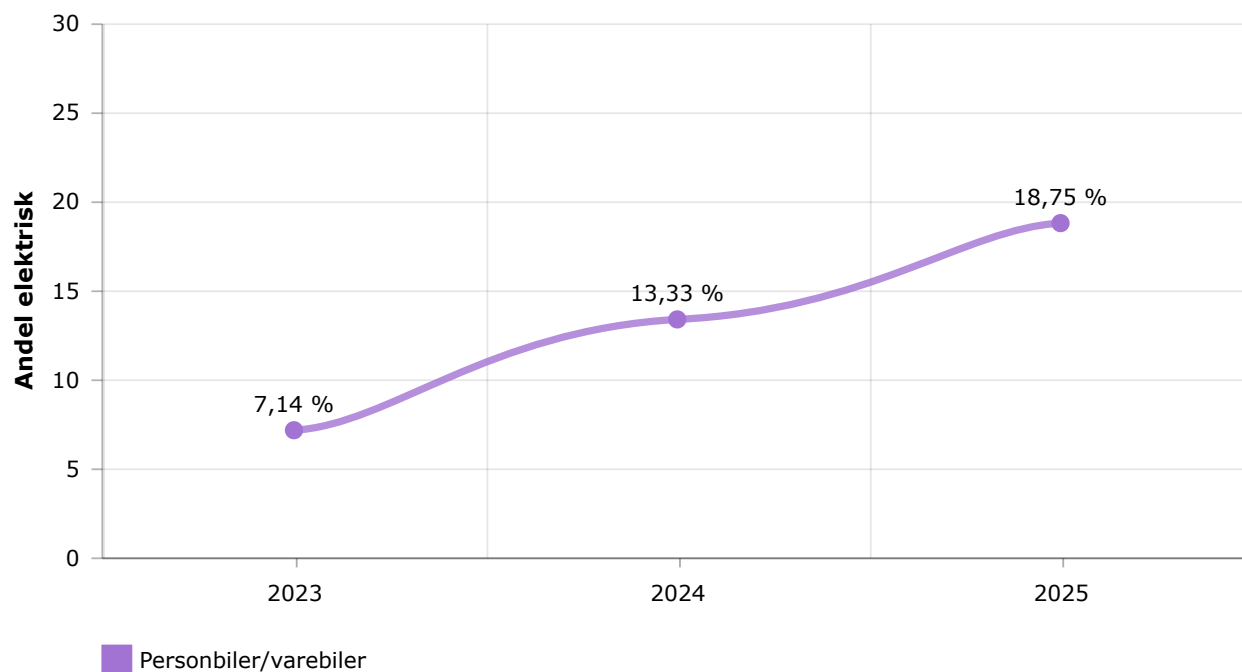
Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO<sub>2</sub>-utslipp inkluderer ikke i grafen.

## Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser



## Andel elektriske maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler

↑ 40% fra 2024

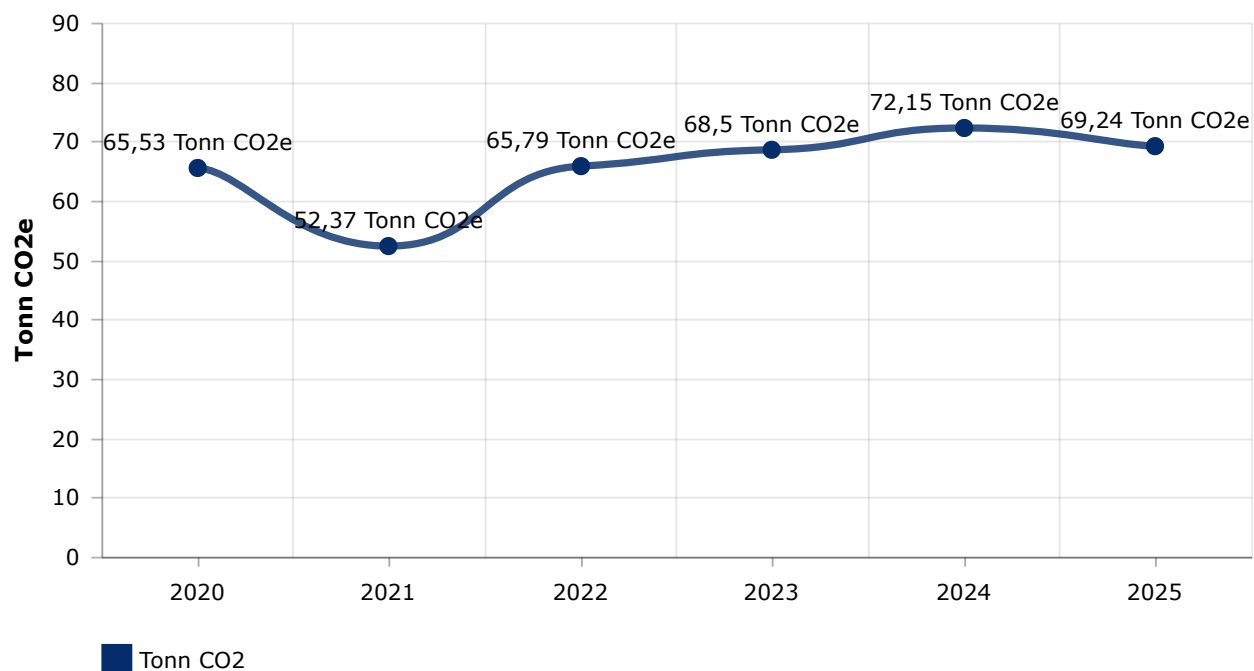


*Prosentvis andel av virksomhetens maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler som er elektriske.*

# ⚡ Klimaregnskap

## Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

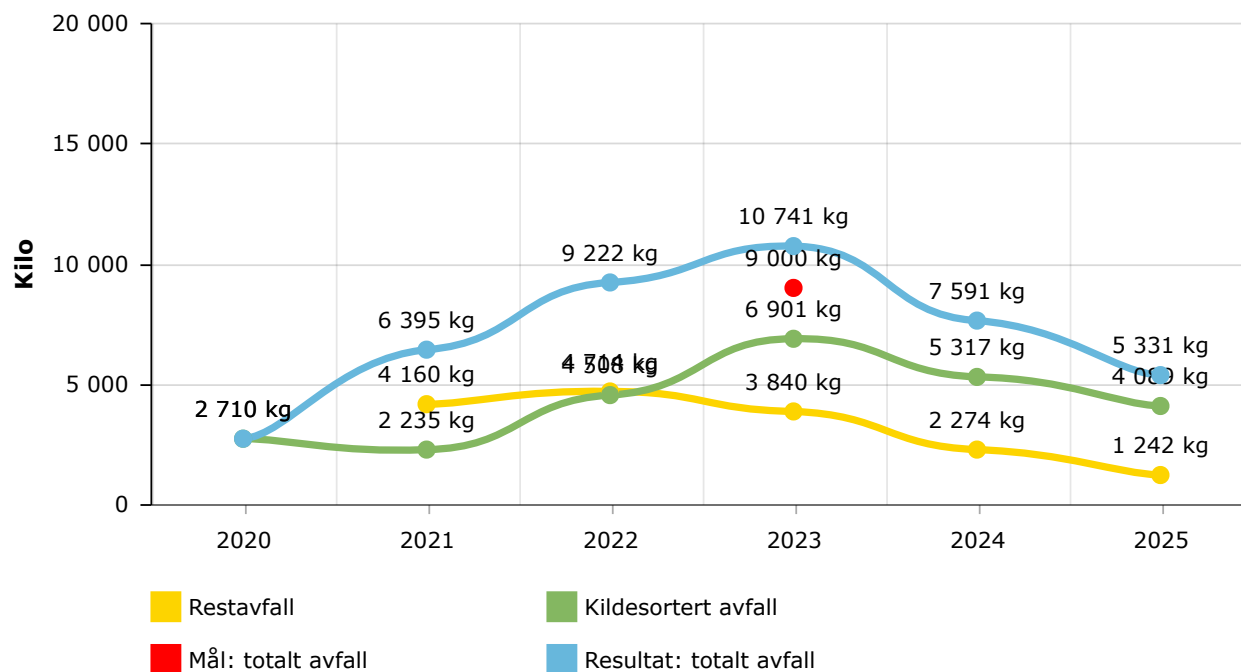
↓ -4% fra 2024



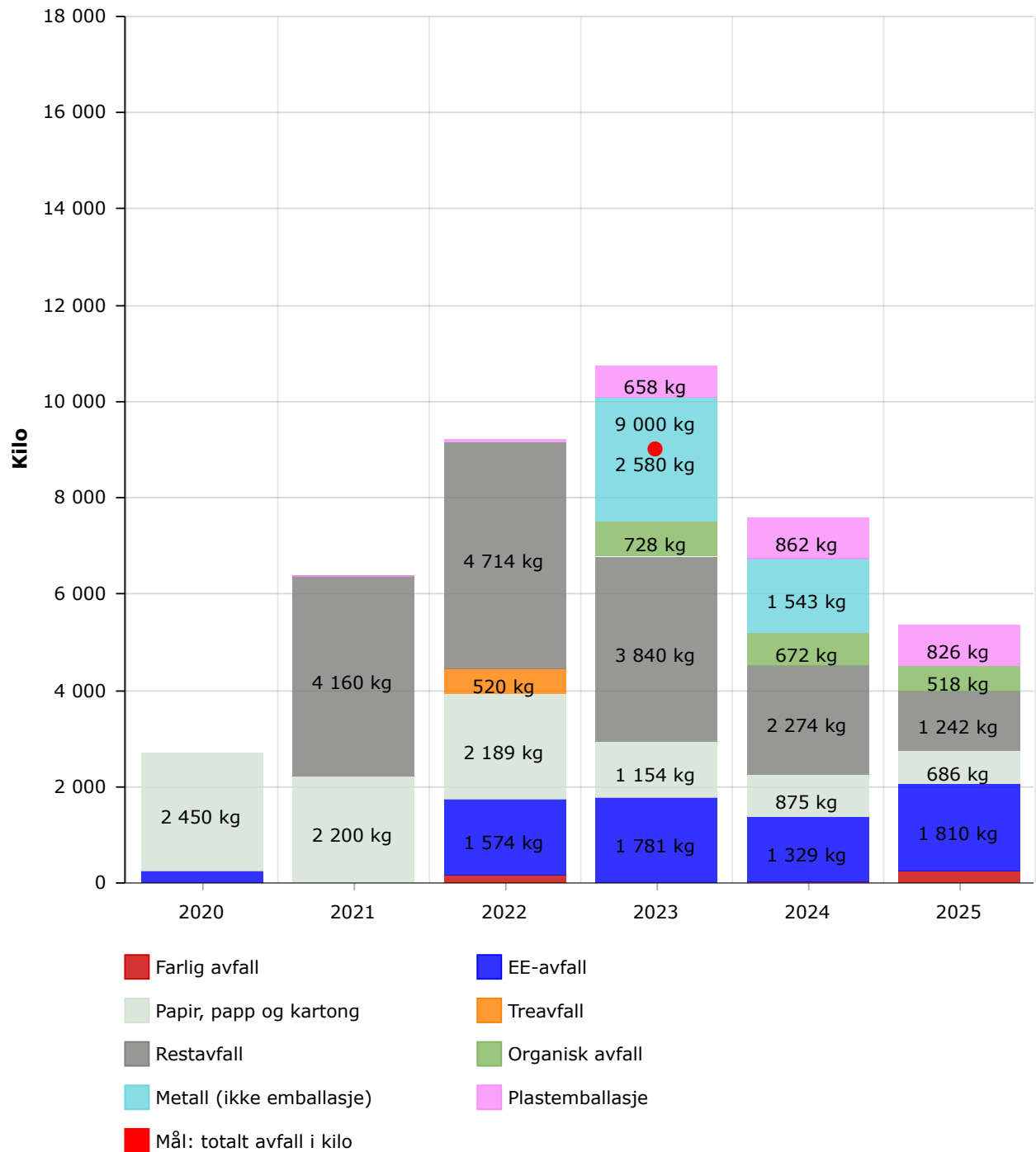
*I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.*

# Ressursbruk og sirkulærøkonomi

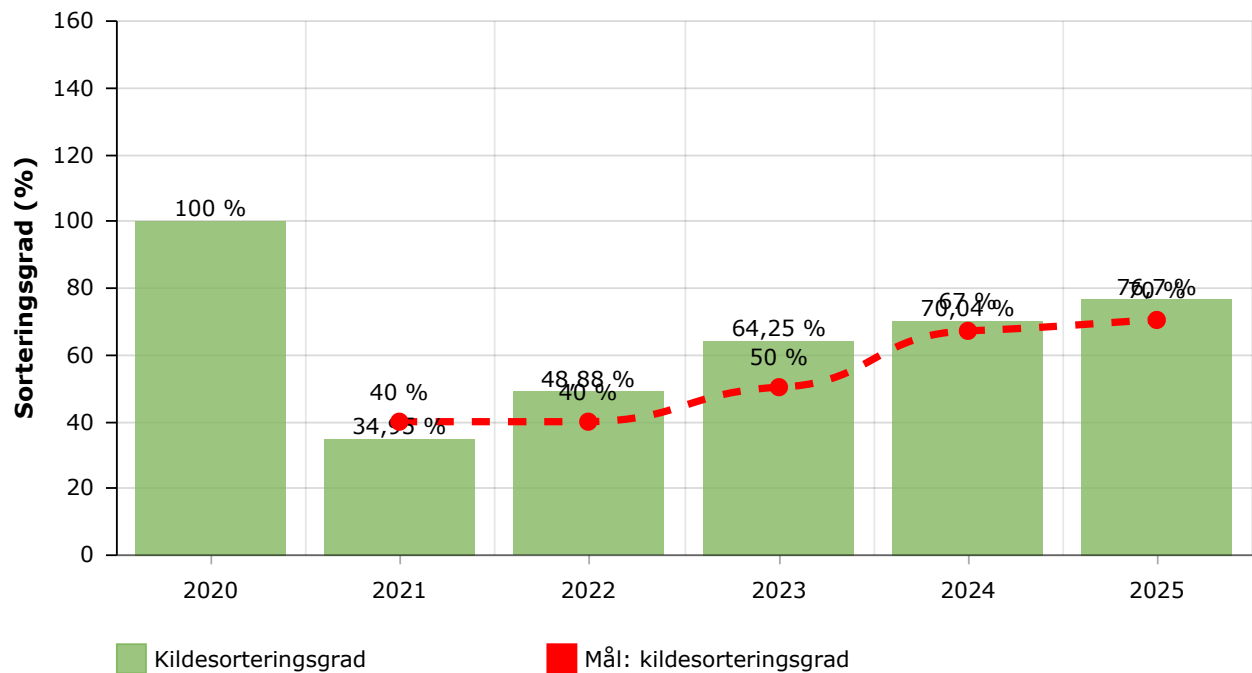
## Totalt avfall



## Avfallsmengder per avfallskategori

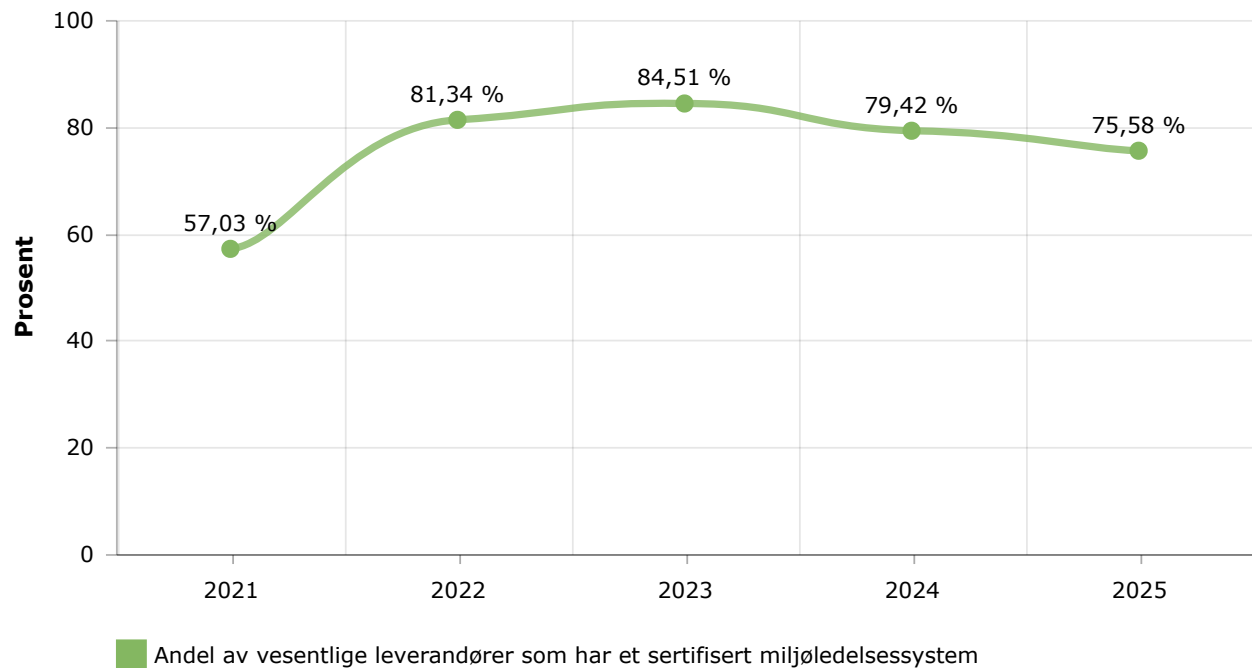


## Sorteringsgrad



## Andel av vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem

↓ -4% fra 2024



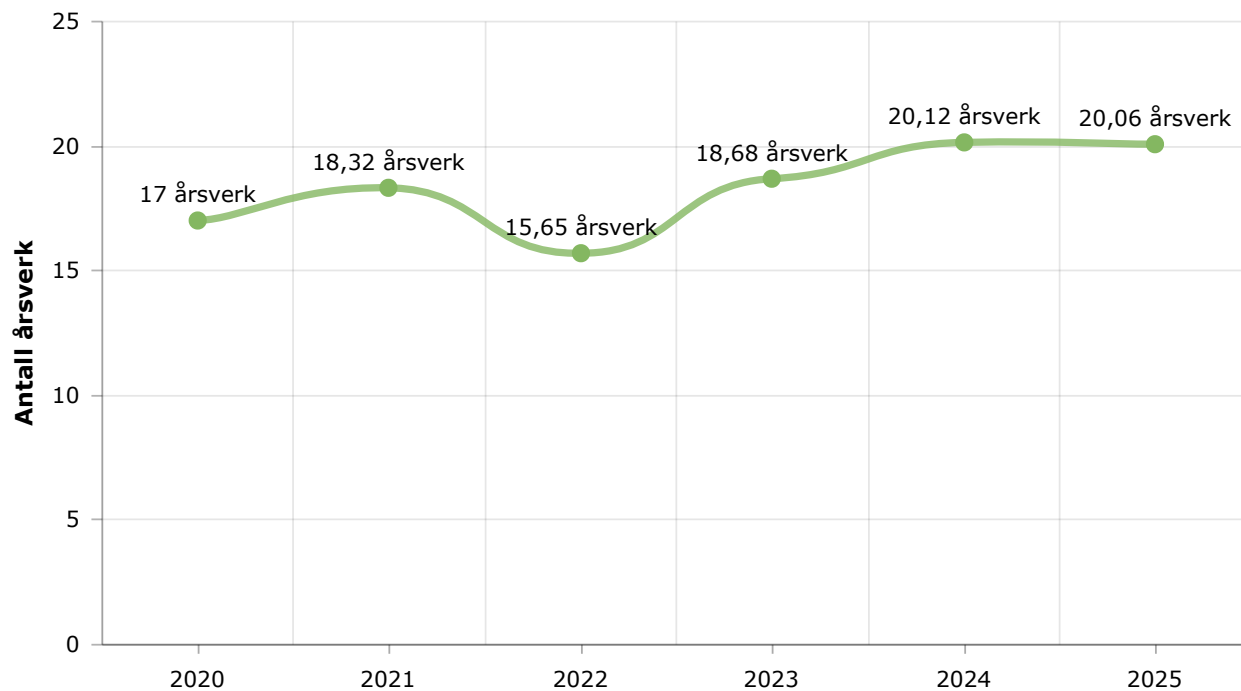
Grafen er beregnet utifra innrapporterte tall på a) innkjøpssum vesentlige leverandører, og b) innkjøpssum vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem, ved formel:  $b/a$ .

### 🗨 Kommentaar til dataene

Vi velger ut våre vesentlige leverandører til å være de som vi har handlet for over 200 000 kr eks. mva i 2025. Dette utgjør 82,6 % av våre kjøp. Fra disse vesentlige leverandørene er 75,6% av volumet fra sertifiserte leverandører.

# Virksomhetsstyring

## Antall årsverk for rapporteringsåret



Tallet skal være et gjennomsnitt for året

### 🗨️ Kommentar til dataene

Omtrent uendret omsetning og antall årsverk fra 2024 til 2025. Det var 19 ansatte pr. 31.12.2025.

# Handlingsplan

---

## **Substitusjonsvurderinger**

Ingen substitusjoner i 2025

## **Kommentar til dataene**

Vi overvåker dette nøye. Noen produkter er fjernet fra lager og vaskerom i løpet av året, uten å bli substituert.