

RK Elektro Ørland - Montørbase

Innrapportering for 2025



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Byggearbeid og teknisk installasjon, Felleskriterier, privat og statlig

Sertifikat 

Type: 3-årig

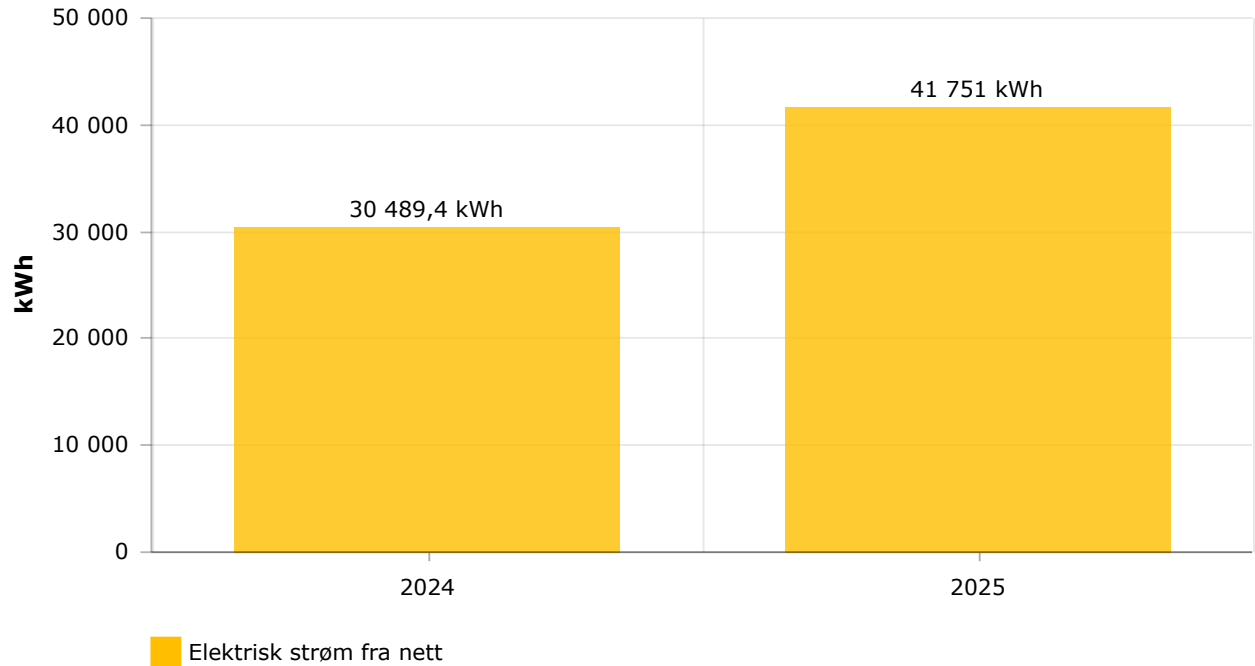
Utstedt: 26 jun., 2024

Utløper: 26 jun., 2027

Klimagassutslipp

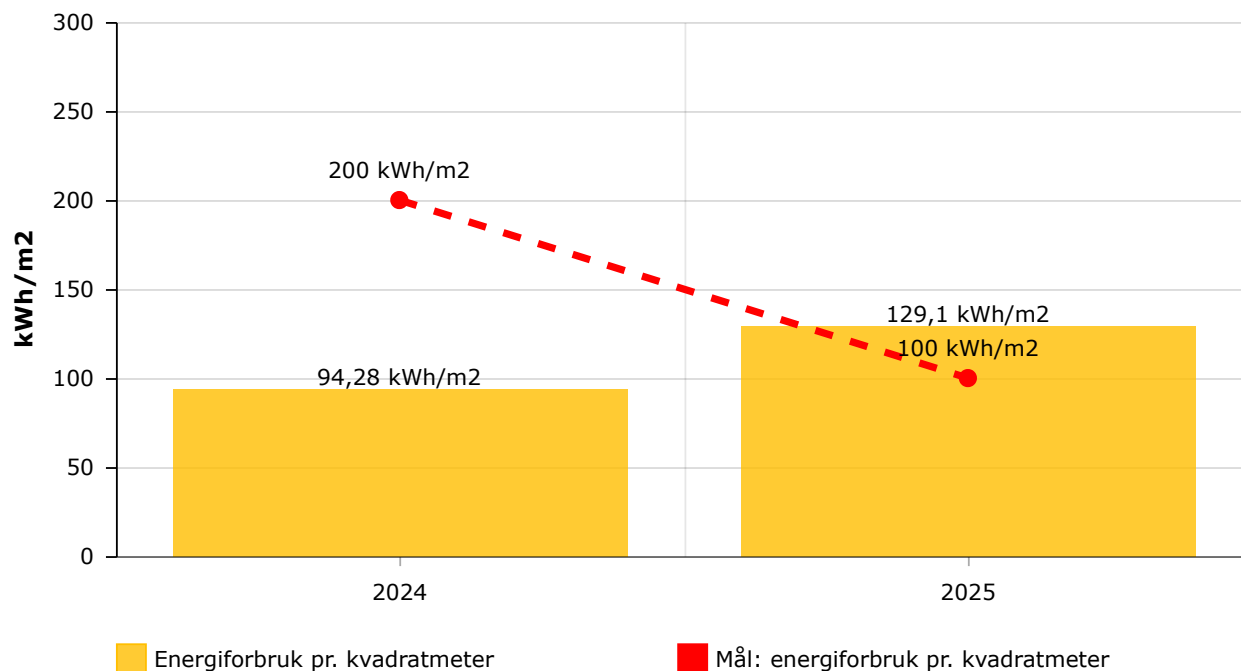
Energiforbruk

↑ 36% fra 2024



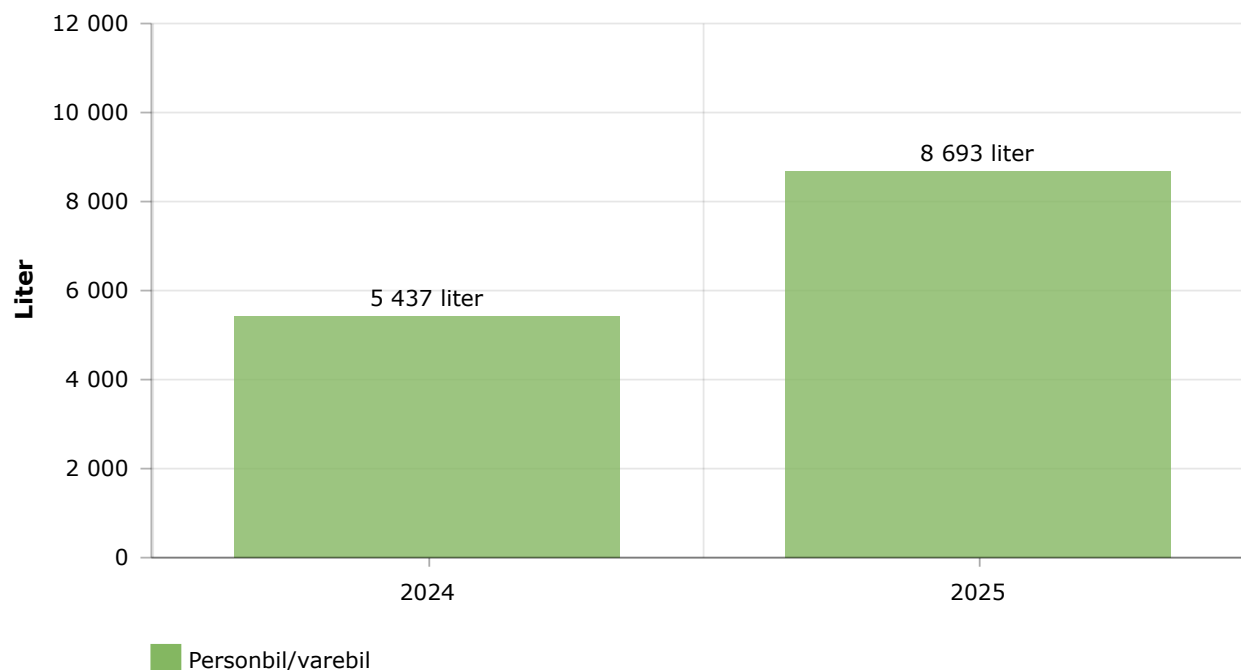
Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Energiforbruk pr. kvadratmeter



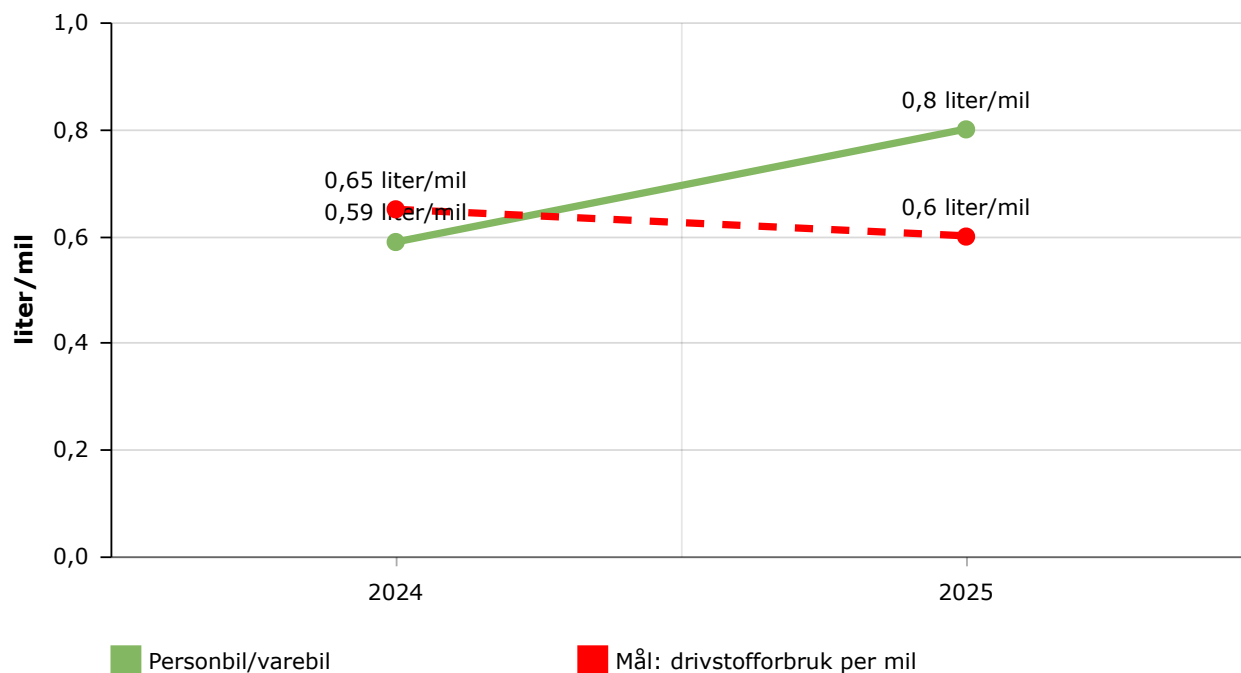
Drivstofforbruk, totalt

↑ 59% fra 2024



Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

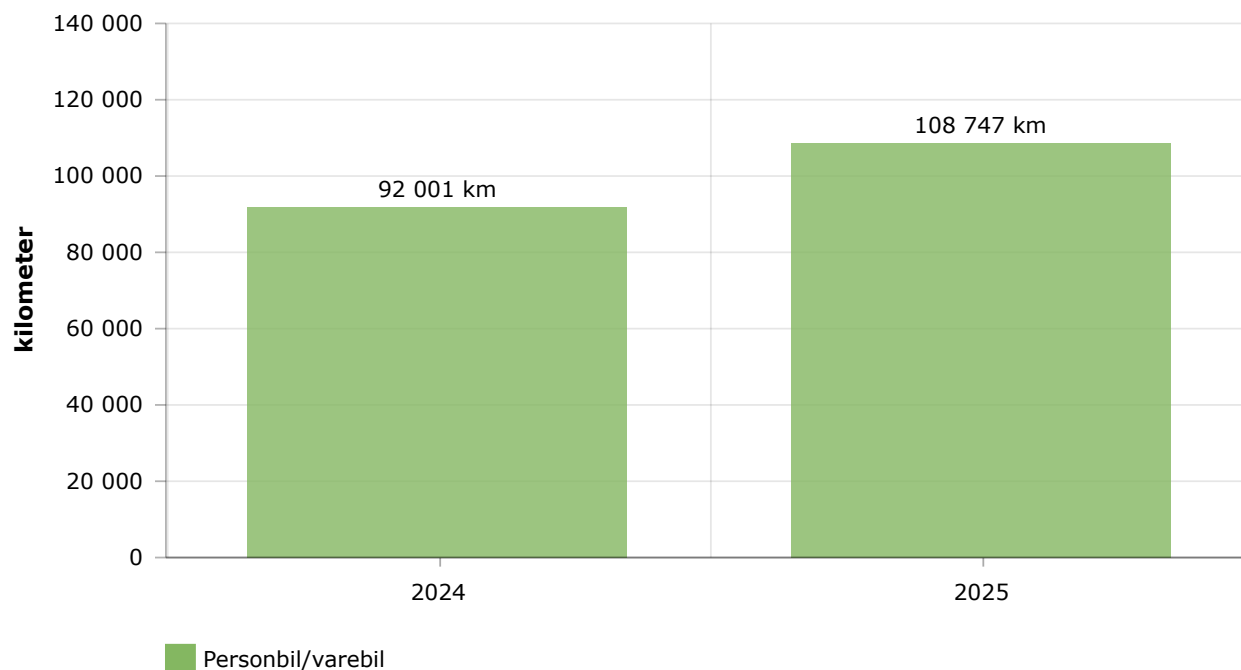
Drivstofforbruk per mil



Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

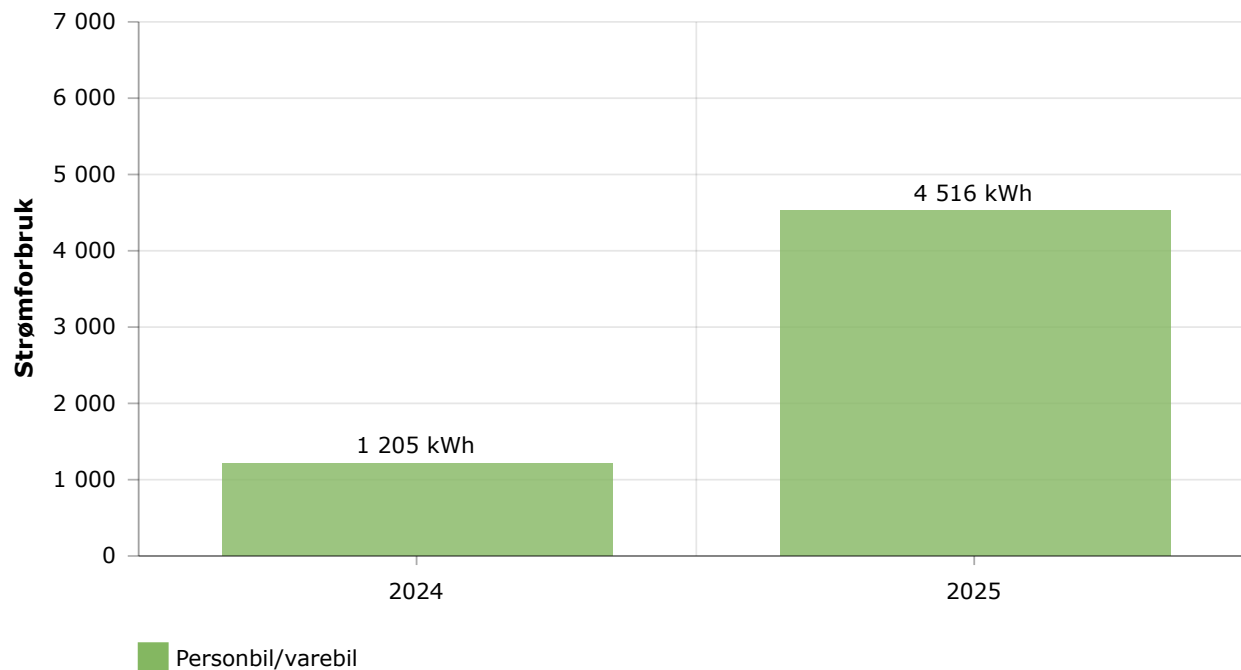
Antall kjørte kilometer

↑ 18% fra 2024

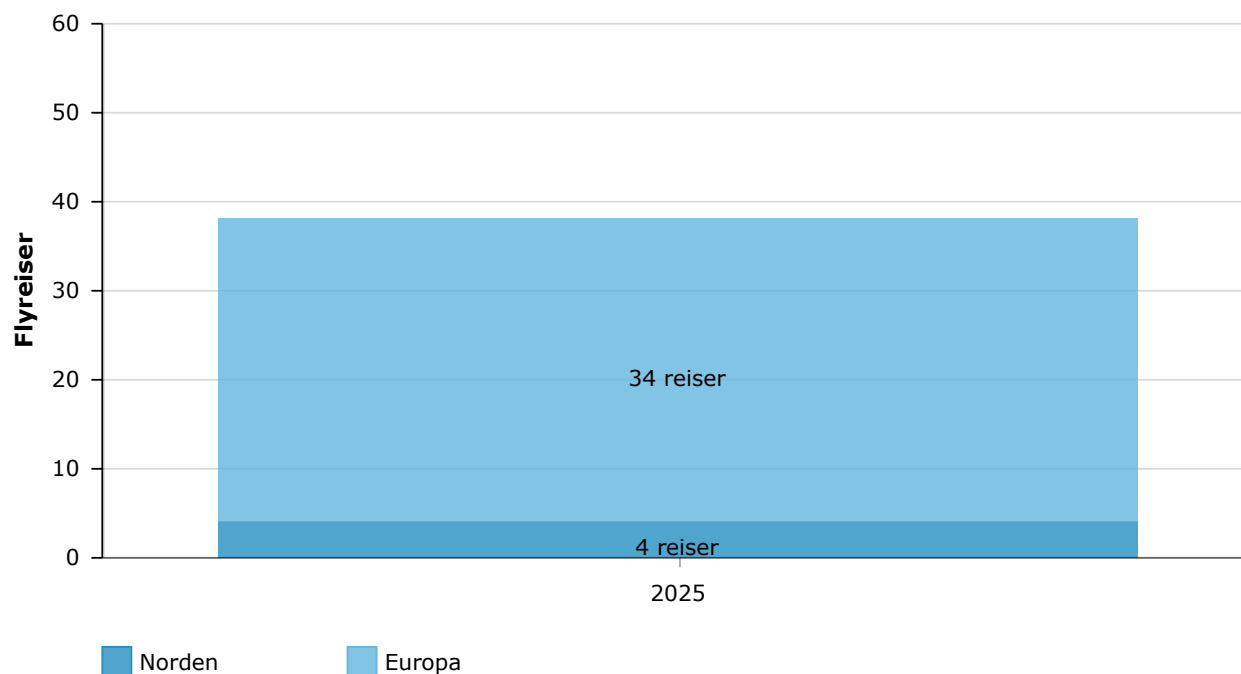


Strømforbruk fra elektriske kjøretøy

↑ 274% fra 2024

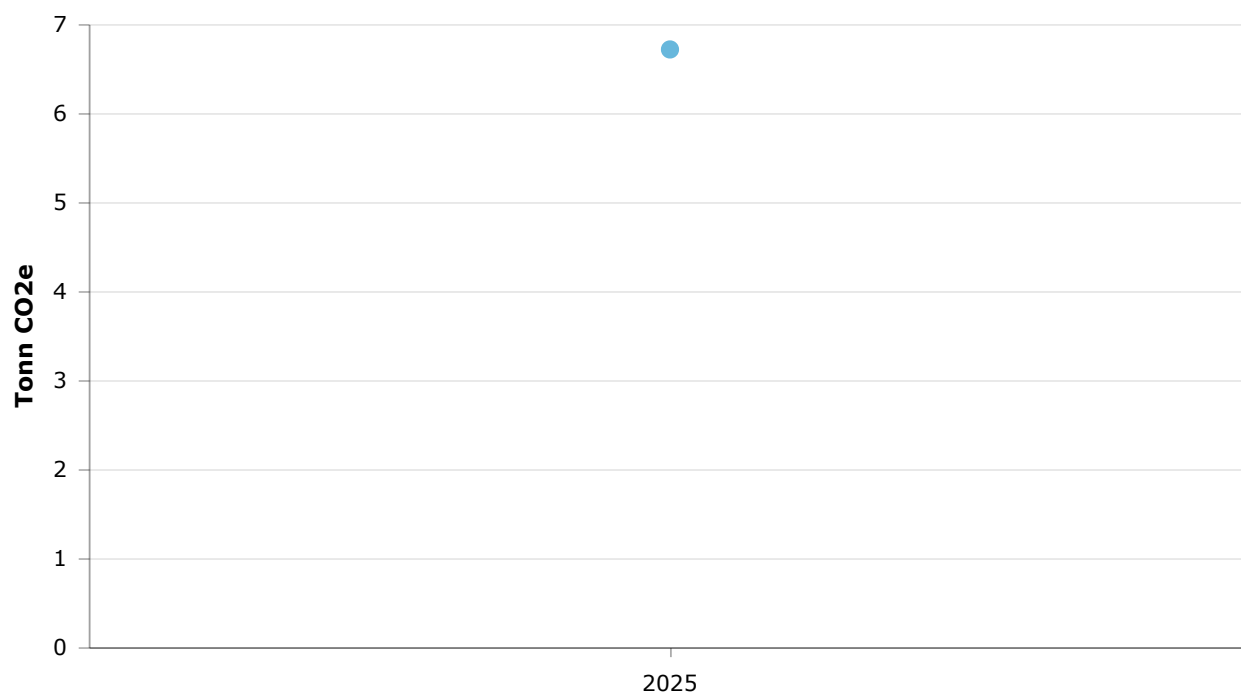


Flyreiser

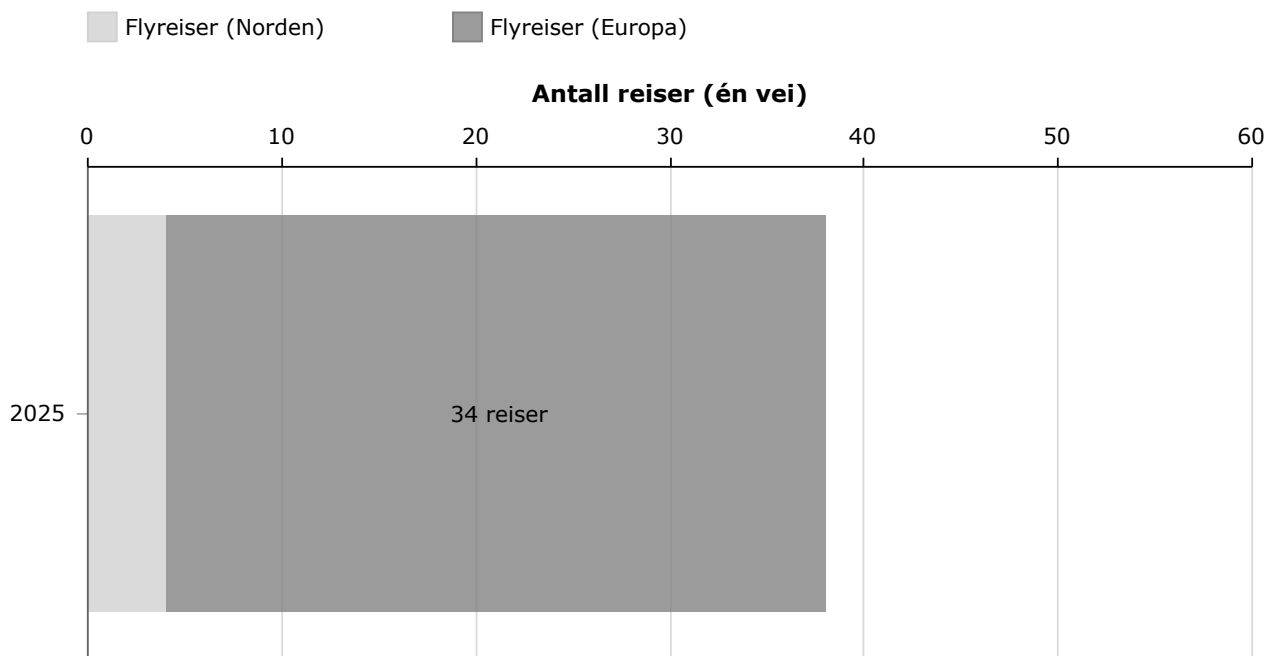


NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO₂-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser

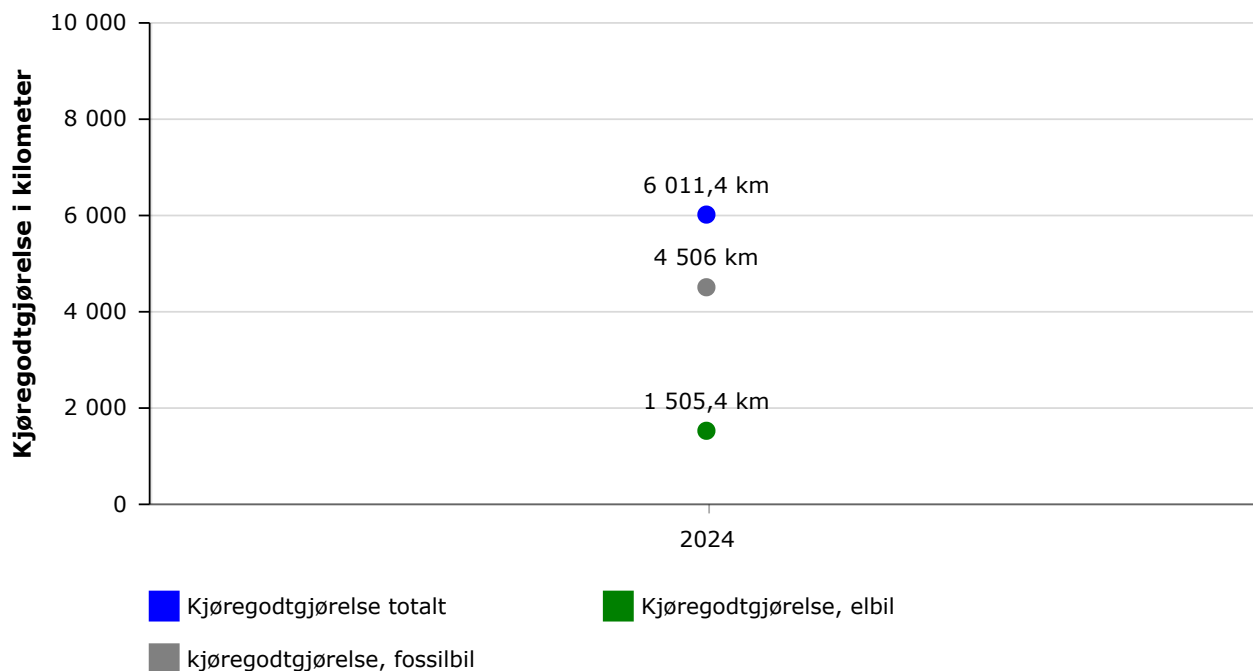


Tjenestereiser



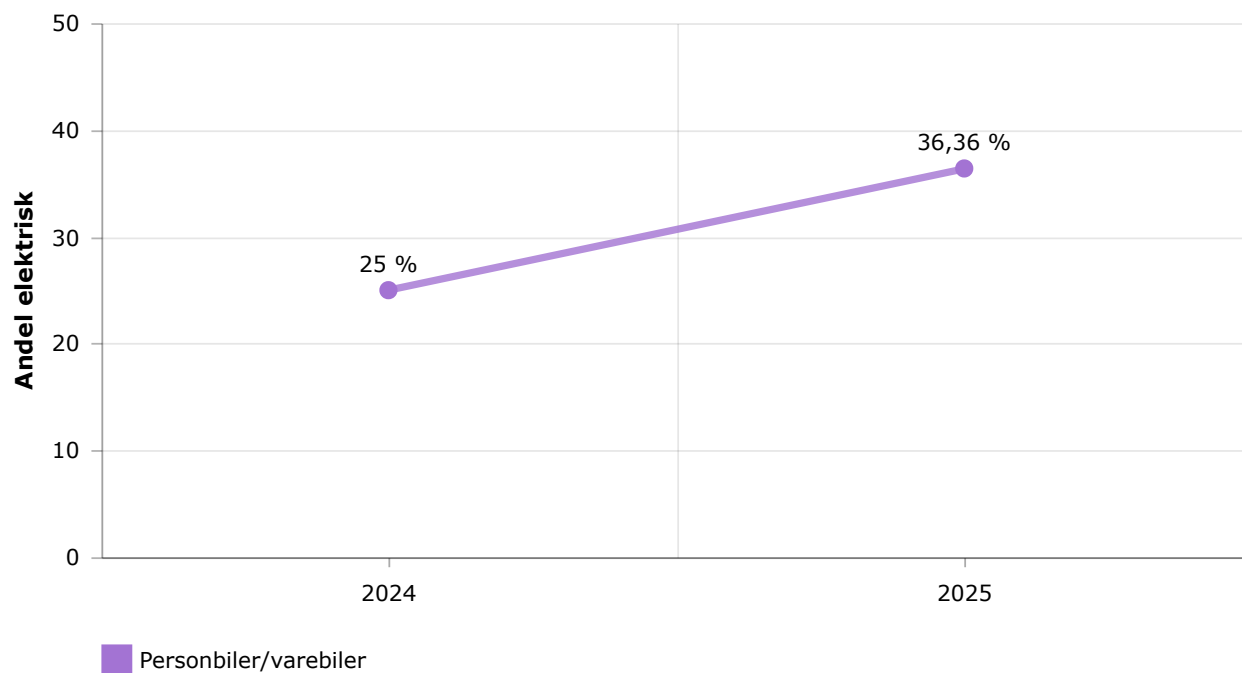
Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser



Andel elektriske maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler

↑ 45% fra 2024

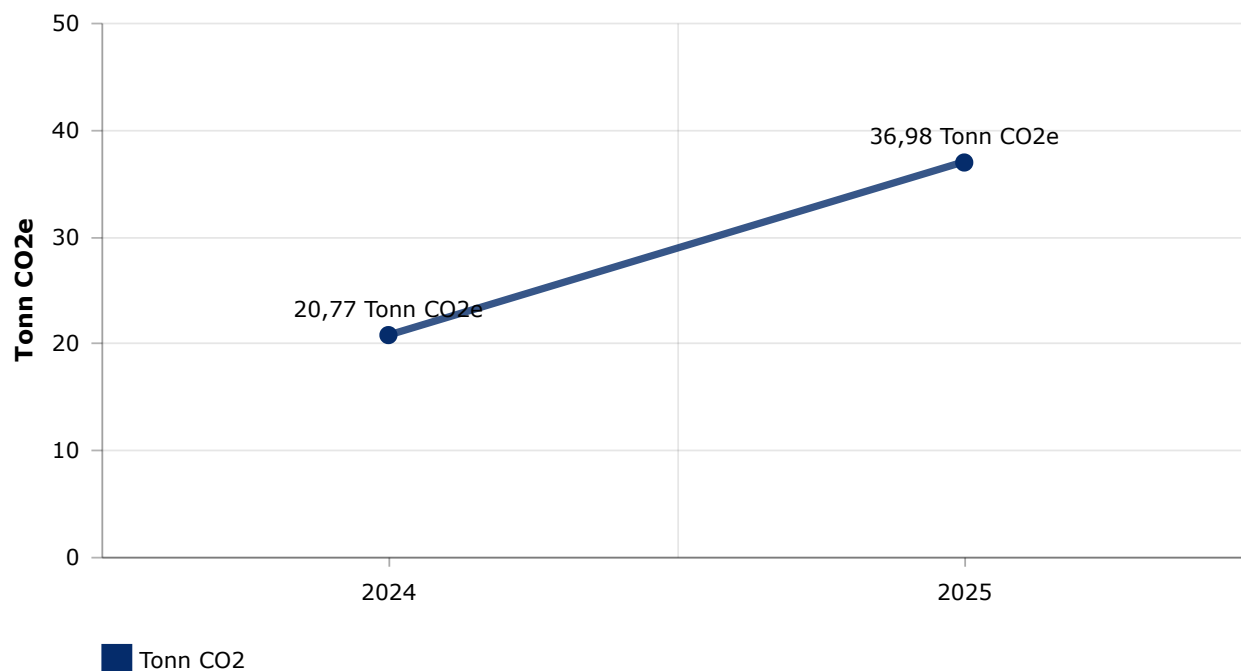


Prosentvis andel av virksomhetens maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler som er elektriske.

⚡ Klimaregnskap

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

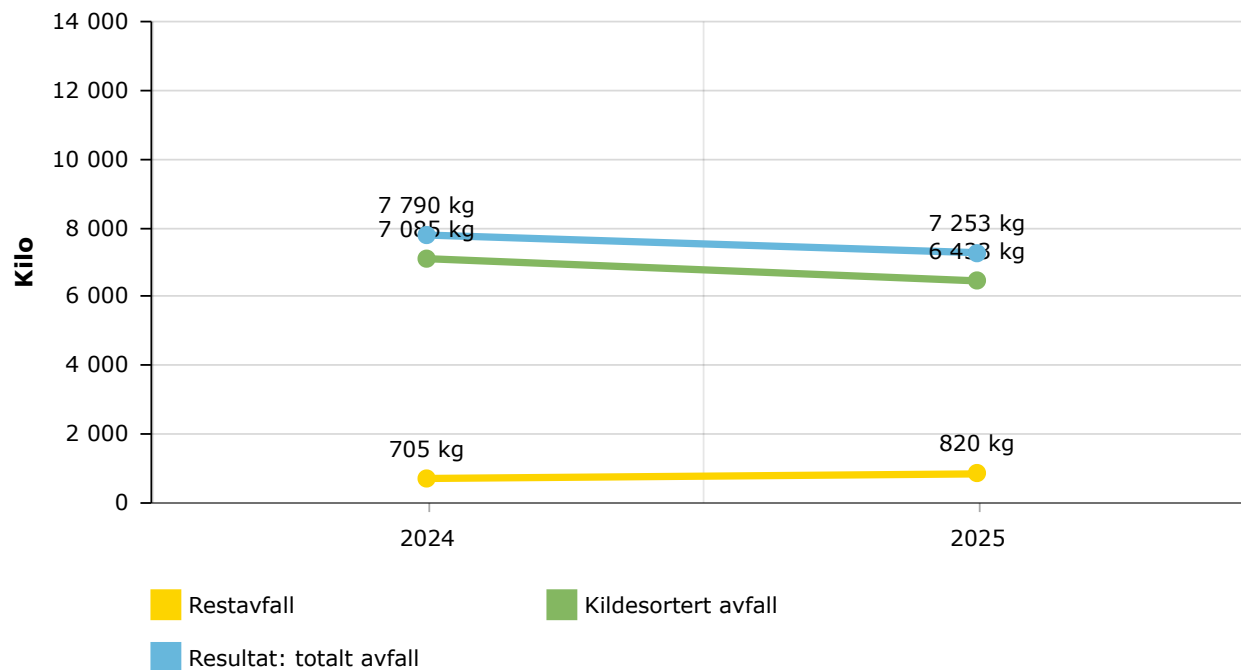
↑ 78% fra 2024



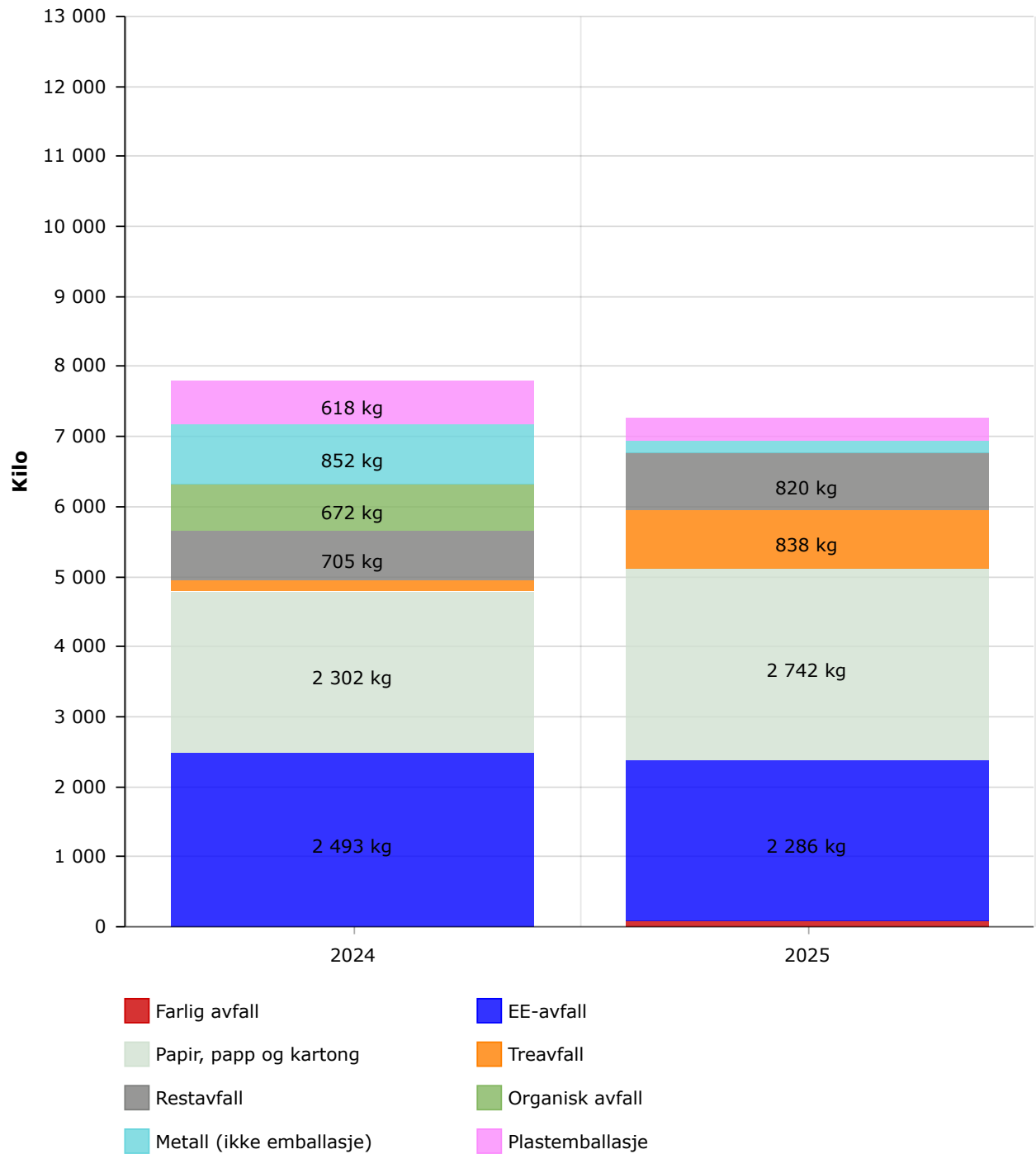
I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

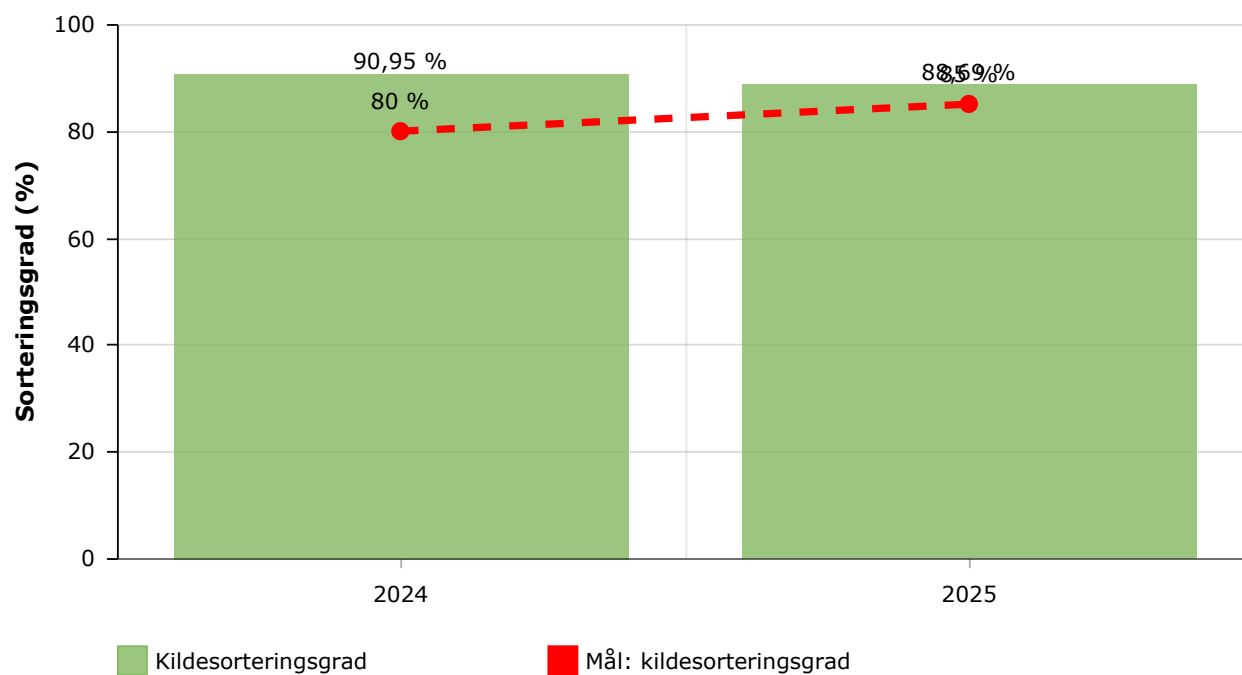
Totalt avfall



Avfallsmengder per avfallskategori



Sorteringsgrad



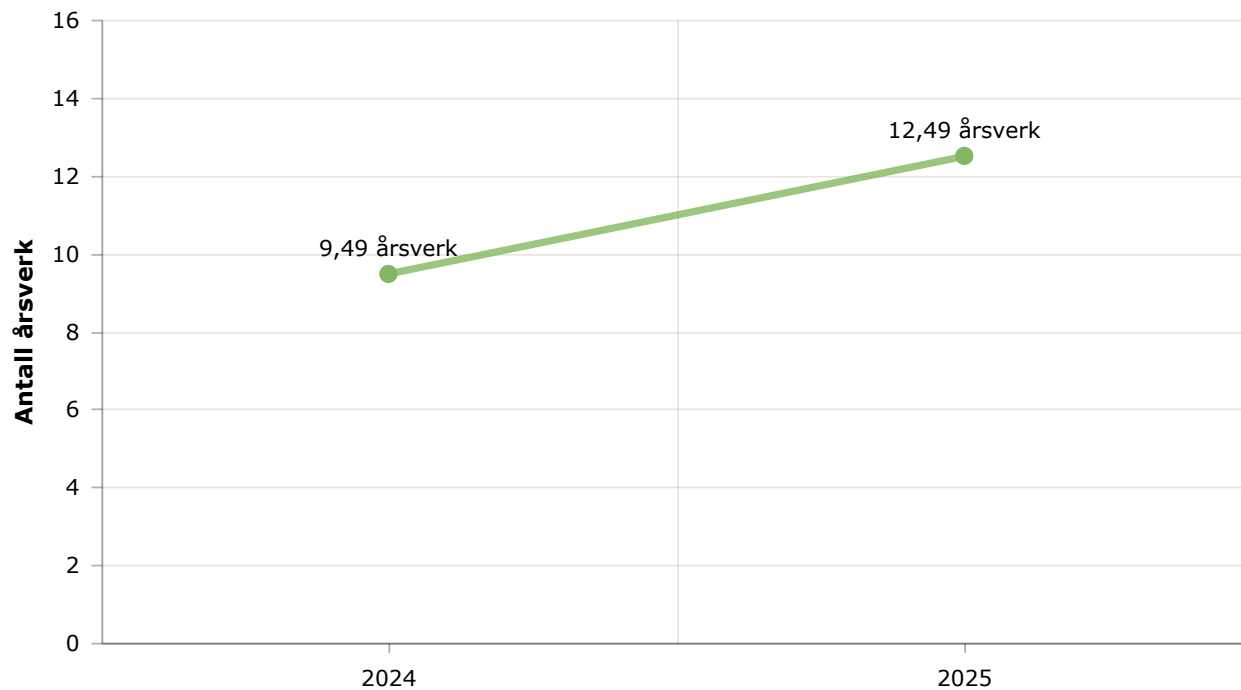
🗨️ Kommentar til dataene

Vi velger ut våre vesentlige leverandører til å være de som vi har handlet for over 200 000 kr eks. mva i 2025. Dette utgjør 75,2 % av våre kjøp. Fra disse vesentlige leverandørene er 73,1% av volumet fra sertifiserte leverandører.

Virksomhetsstyring

Antall årsverk for rapporteringsåret

↑ 31% fra 2024



Tallet skal være et gjennomsnitt for året

🗨️ Kommentar til dataene

Det var pr. 31.12.2025 15 ansatte i RK Elektro Ørland.

Handlingsplan

Substitusjonsvurderinger

Ingen substitusjoner i 2025

Kommentar til dataene

Vi overvåker dette nøye. Noen produkter er fjernet fra lager og vaskerom i løpet av året, uten å bli substituert.